

PROPOSTA PARA O PROJETO URBANO RAÍZES - 2025

Projeto:

Reestruturação Urbana Integrada para Mobilidade, Inclusão e Infraestrutura Pública.

Local: Paraísoópolis, São Paulo – SP

Data: 2025

O projeto visa reestruturar os fluxos urbanos e a infraestrutura pública da comunidade, com foco na inclusão, mobilidade ativa, drenagem urbana sustentável e acesso qualificado à saúde, à educação e à cultura.

Com base na leitura territorial, o projeto se ancora na necessidade de reconectar os moradores da parte interna de Paraísoópolis aos principais eixos de mobilidade urbana externa, especialmente à Avenida Hebe Camargo, que abriga a principal oferta de transporte público e serviços de saúde da região, conectando os bairros de Paraísoópolis ao Panamby e a outros centros urbanos de São Paulo.

A estratégia adotada se organiza em cinco eixos de ação interdependentes:

Circulação e Transporte;

Caminhabilidade, PCD e Primeira Infância;

Microdrenagem e Segurança Hídrica;

Equipamentos de Atendimento e Espaço Público;

CIRCULAÇÃO E TRANSPORTE

A Avenida Hebe Camargo é o principal eixo de transporte da região, conectando Paraísoópolis ao Panamby e abrigando diversos equipamentos públicos de saúde. Internamente, a comunidade carece de acesso regular a transporte público, exigindo dos moradores deslocamentos longos, escadarias e caminhos precários.

Para solucionar essa lacuna, propõe-se a implantação de uma linha de ônibus circular comunitária, com veículos de pequeno porte, conectando os principais pontos da comunidade à Avenida Hebe Camargo. Essa linha contará com pontos de parada distribuídos ao longo do Centro e de vias de acesso estratégico, promovendo integração modal e mobilidade inclusiva.

Vias contempladas para reestruturação do circuito:

Rua Melchior Giola

Rua Iratinga

Rua Ernest Renan

Rua Pascoal Gallupi

Rua Herbert Spencer

Rua Nova (ao lado da escadão)

Será realizada a adequação geométrica, nivelamento, pavimentação e sinalização horizontal e vertical dessas vias, compatibilizando-as com o novo sistema de transporte coletivo. O melhoramento do fluxo viário também auxiliará no trânsito de veículos de coleta seletiva de resíduos sólidos, hoje dificultado por trechos estreitos e desorganizados.

Além disso, será implantado um sistema de reeducação veicular e regulação das atividades de estacionamento e carga e descarga em frente ao comércio local, com o objetivo de otimizar a circulação, garantir acessibilidade e reduzir conflitos entre pedestres e veículos.

CAMINHABILIDADE, PCD E PRIMEIRA INFÂNCIA

Para promover deslocamentos seguros e inclusivos, o projeto contempla:

Ampliação das calçadas e adoção do piso tátil direcional e de alerta conforme NBR 9050;

Adoção de rampas de acessibilidade e alteamento das vias onde for relevante;

Redesenho dos passeios com largura mínima adequada à circulação de cadeirantes e carrinhos de bebê;

Iluminação pública de baixa altura voltada para o pedestre.

As vias e passagens internas serão incluídas como parte do projeto das Trilhas Educadoras: percursos escolares lúdicos, coloridos e sinalizados que integram escolas, praças e equipamentos culturais. O objetivo é estimular o uso autônomo e seguro do espaço urbano por crianças da primeira infância e seus cuidadores, promovendo integração entre escola e território.

MICRODRENAGEM E SEGURANÇA HÍDRICA

Devido aos históricos problemas de alagamento e escoamento precário, serão implantadas soluções de drenagem sustentável:

Jardins de chuva e canteiros drenantes integrados à paisagem urbana nas novas 3 praças propostas;

Bocas de lobo com grades de retenção de sólidos;

Pavimentação permeável nas calçadas e trechos de estacionamento;

Biorretenções e valas de infiltração em pontos críticos de escoamento.

Essas medidas permitirão maior segurança durante chuvas intensas e redução de riscos associados ao descarte inadequado de resíduos.

EQUIPAMENTOS DE ATENDIMENTO E ESPAÇOS PÚBLICOS

O projeto contempla a criação e requalificação de equipamentos públicos e espaços livres de uso comum, com vistas a ampliar o acesso da população à infraestrutura social, cultural, esportiva e ambiental.

Equipamentos a serem implantados:

Centro de Eventos: Espaço multiuso para feiras, oficinas, reuniões de coletivos e atividades culturais. Estrutura leve e modular, com salões abertos e instalação elétrica completa.

Centro Esportivo: Quadras poliesportivas, pista de corrida, vestiários e salas de atividades voltadas à juventude, com fomento à formação esportiva local.

Equipamentos de Saúde:

CAPS iEJ (Centro de Atenção Psicossocial Infantojuvenil)

AMA 24h (Assistência Médica Ambulatorial de Urgência)

**Ambos serão implantados com acessibilidade e localização estratégica para integração com os sistemas de transporte e equipamentos de Saúde existentes*

Requalificação do espaço urbano e meio ambiente:

- Três novas praças públicas com mobiliário urbano acessível;

- Arborização com espécies nativas para sombreamento e conforto térmico;

- Espaços para lazer infantil, convivência e eventos comunitários;

- Integração entre infraestrutura verde e drenagem urbana.

Esses espaços funcionarão como pontos de encontro, acolhimento e resistência urbana, e espaço para as campanhas de saúde, fortalecendo o senso de pertencimento da população ao território.

REPRESENTAÇÃO DO MODELO PROPOSTO



Praça + Trilhas educadoras



Centro de eventos + Praça Harmonia



Rua Mechior Giola



Praça da Saúde + Trilhas educadoras

REFERÊNCIAS



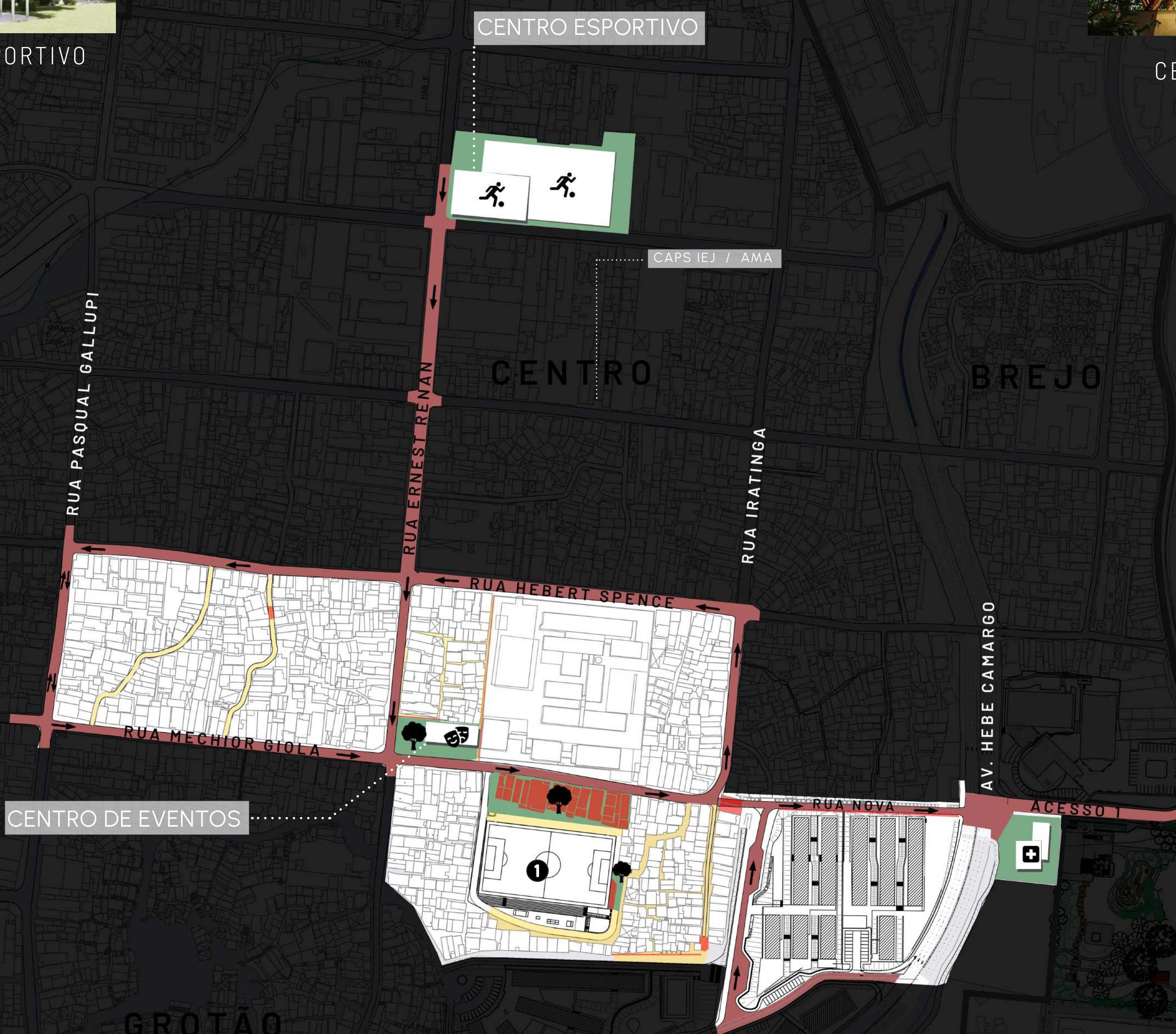
CENTRO ESPORTIVO



CENTRO DE SAÚDE



CENTRO DE EVENTOS



LEGENDA

- INTERVENÇÃO NAS VIAS
- TRILHAS EDUCADORAS
- DEMOLIÇÃO/READEQUAÇÃO
- PRAÇAS
- EQUIPAMENTO DE ESPORTE
- EQUIPAMENTO DE LAZER
- EQUIPAMENTOS DE SAÚDE