



Experiências em Transportes

Cenário Atual

Apresentação Paraisópolis

Junho/2014

Bianca Bianchi Alves

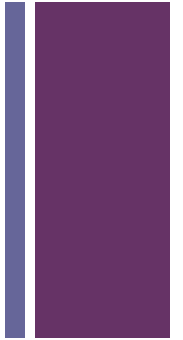
+ Cidades



- Realidade
 - 50% população vivendo em cidades atualmente
 - 70% em 2050 (Nações Unidas)
- Concentração de atividades (moradia, emprego, lazer)
- Limitação espaço (Paraisópolis entende bem) – quais são as prioridades? O que cabe? O que devemos fazer caber?
- Oportunidade de viver em menos espaço e reduzir pegada



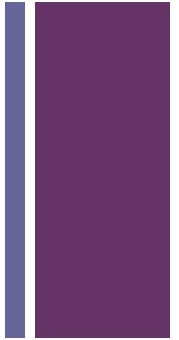
Novo Paradigma: Mobilidade Sustentável



- Disciplina de planejamento de transporte urbano
- Temas que estão sendo considerados as inovações em transportes
- Banister (2007) novo paradigma: da mobilidade sustentável
 - 4 pilares ou vertentes principais
 - Uso do solo
 - Mudança de modo
 - Substituição
 - Inovações tecnológicas



Novo Paradigma: Mobilidade Sustentável



■ Uso do solo

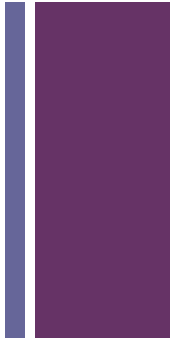
- Reduzir as separações físicas e distâncias
- Aumentar concentrações
- Usos mistos
- Empreendimentos/bairros sem carros

■ Mudança de modo

- nova hierarquia com modos à pé e bicicleta no topo
- redução de níveis de utilização de auto
- redução de velocidades, prioridade ao transporte coletivo, pedágio urbano
- noção de que rua não é só via de carros, mas espaço público que pode ser usado de maneiras criativas



Novo Paradigma: Mobilidade Sustentável



- Substituição – redução da necessidade de viajar
 - deixar de fazer a atividade que gera a viagem
 - fazê-la pela Internet – teleatividades
 - flexibilizar o padrão de deslocamentos
- Inovações tecnológicas
 - Redução de ruídos e emissões
 - Restrições a veículos poluentes

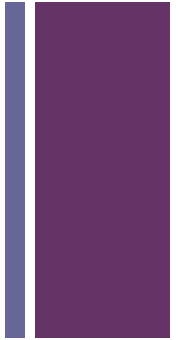
+ Pontos críticos para implementação

- Aceitabilidade
- Projetos - demonstração
- Participação popular
- Mudança de comportamento e mentalidade





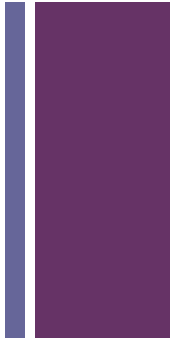
Smart Measures ou Soft Measures (medidas inteligentes/leves)



- Conjunto de medidas para influenciar mudança de comportamento
 - Marketing, informação, incentivos, medidas sob medida
 - Existe algum investimento em infra, mas são medidas baratas
 - Conjuntamente podem gerar reduções não desprezíveis no uso do carro
 - Efeitos são potencializados no longo prazo

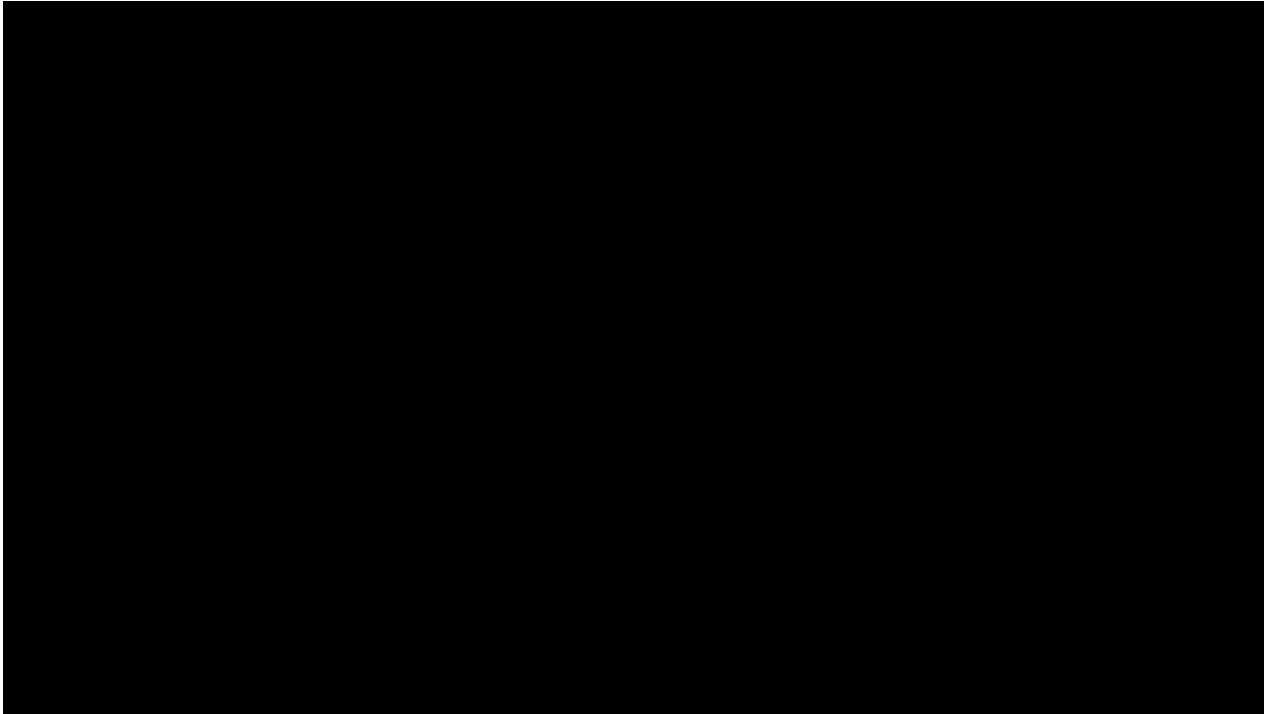
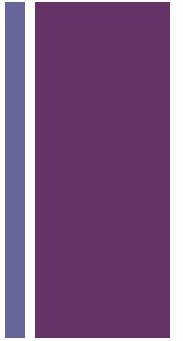


Smart Measures ou Soft Measures (medidas inteligentes/leves)



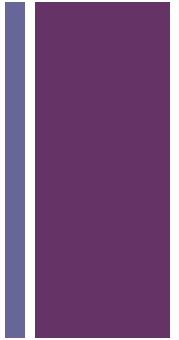
- Planos personalizados trabalho e escola
 - pagam para funcionários/alunos irem de bici
 - sistemas de caronas, fretados
 - empréstimos para veículos não poluentes
- Campanhas de conscientização do público
 - sobre benefícios de se deixar o carro em casa, ou malefícios de usar o carro
 - benefícios de usar modos não motorizados
- Teleatividades (exemplos de UK)
 - Teletrabalho (home-office): redução de 2 a 6 viagens/semana
 - Telecompras: redução de 7 a 11% nas viagens em 10 anos

+ Medidas inteligentes



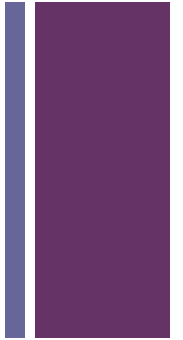


Iniciativas locais



- Projeto de Mobilidade Corporativa (WRI e Banco Mundial) - Berrini
 - Novos funcionários: informações do Transporte Público
 - Home-office (teletrabalho)
 - Custear o vale-transporte
 - Fretado
 - Caronas
 - Gestores de edifícios para aluguel: zazcar e bicicletas
 - 6% redução de auto no geral
- Iniciativas de colégios particulares
- Caminhos para escola - Paraisópolis

+ Projetos Demonstração

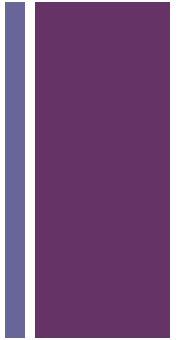


- Bikesharing (bicicletas compartilhadas)
 - 535 sistemas no mundo em 49 países
 - 517.000 bicicletas
 - Em 2008 havia apenas 73.5000
 - Para deslocamentos menores



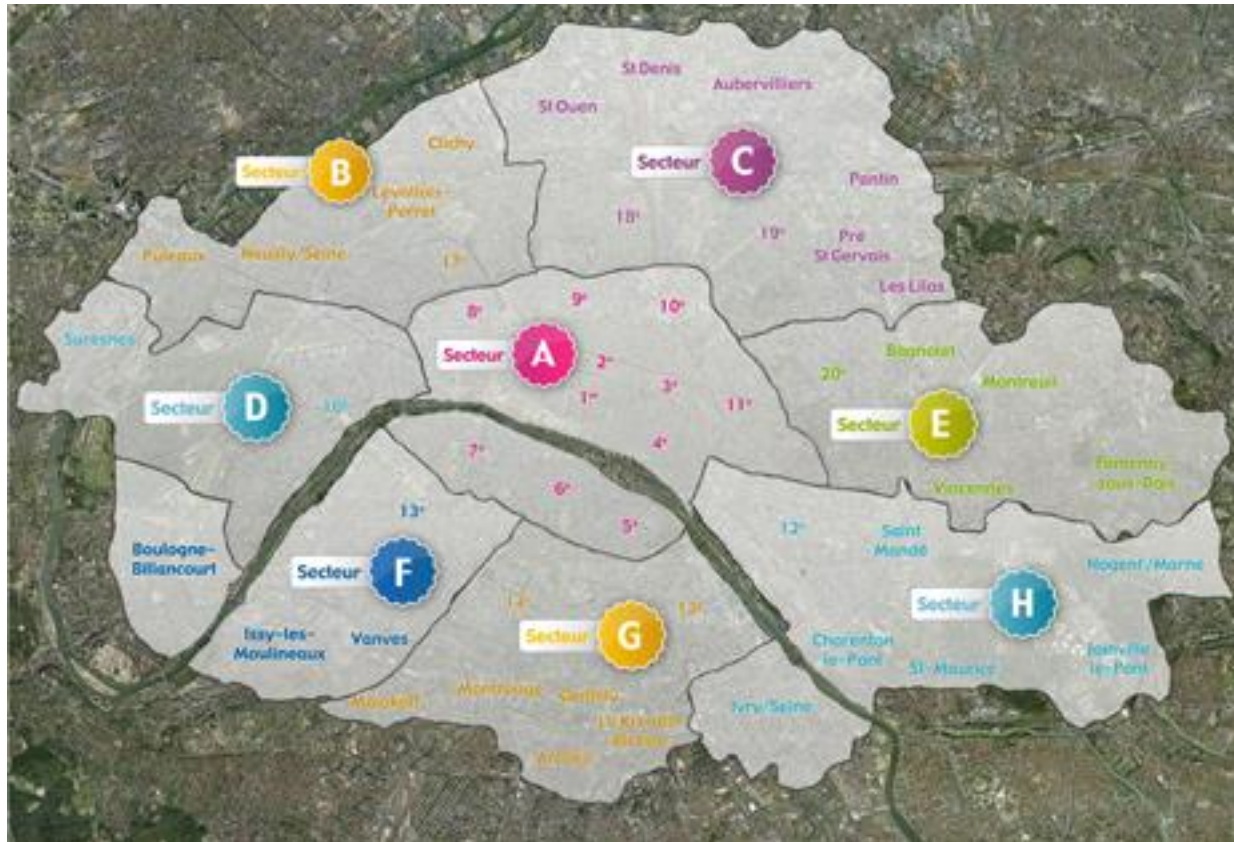
Bikesharing

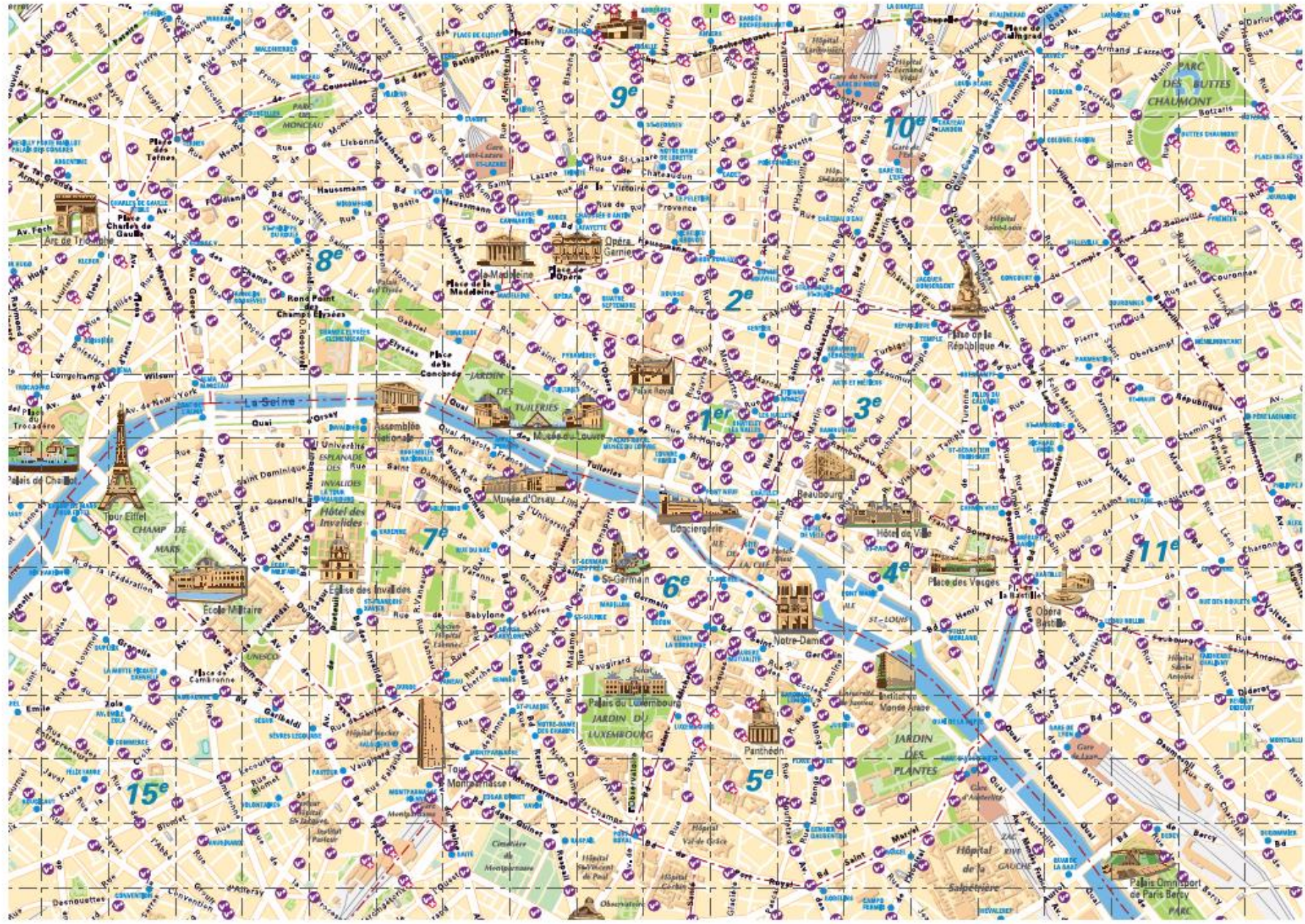
(bicicletas compartilhadas)



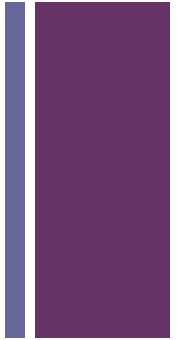
- Vélib em Paris (maior depois dos chineses)
 - 2.416 estações, 65.000 bicis
 - Viagem média 2,5km = 18min, ~ 50% com O/D trabalho
 - Aumento das viagens de bici em geral
 - Problemas de sinalização e compartilhamento de vias
- Benefícios esperados:
 - Redução de emissões, economia de combustível
 - Redução de congestionamento?
 - Aumento da “consciência urbana”

+ Bikesharing





+ Projetos demonstração



- Carsharing (compartilhamento de carros)
 - Compartilhamento de um bem ocioso (1 hora/dia)
 - Consumo colaborativo (idéias que vão mudar o mundo, segundo a revista TIMES)
 - Custos estimados para se manter um carro, fora gasolina
 - US\$ 750/mês (estimativa RelayRides)
 - R\$10mil/ano
 - Empresas privadas mas também sem fins lucrativos
 - Zipcar maior
 - Zazcar no Brasil
 - Autolib (blue cars) – 3mil carros reduzirão frota em 22,5mil
 - Reino Unido – 1 carro compart. substitui 5



PARIS



THE SERVICE



SUBSCRIPTION



STATIONS MAP



CALL BACK



F.A.Q



MY PERSONAL AREA

[Our commitment](#)

[How does it work?](#)

[Stations map](#)

[Offers and rates](#)

[Companies](#)



STATIONS MAP

Autolib' stations are divided in Paris for subscribers to rent, charge and park the Bluecar.

[How to become subscriber?](#)

1. I ENTERED AN ADDRESS

Here

2. I SPECIFY MY SEARCH



Cars available



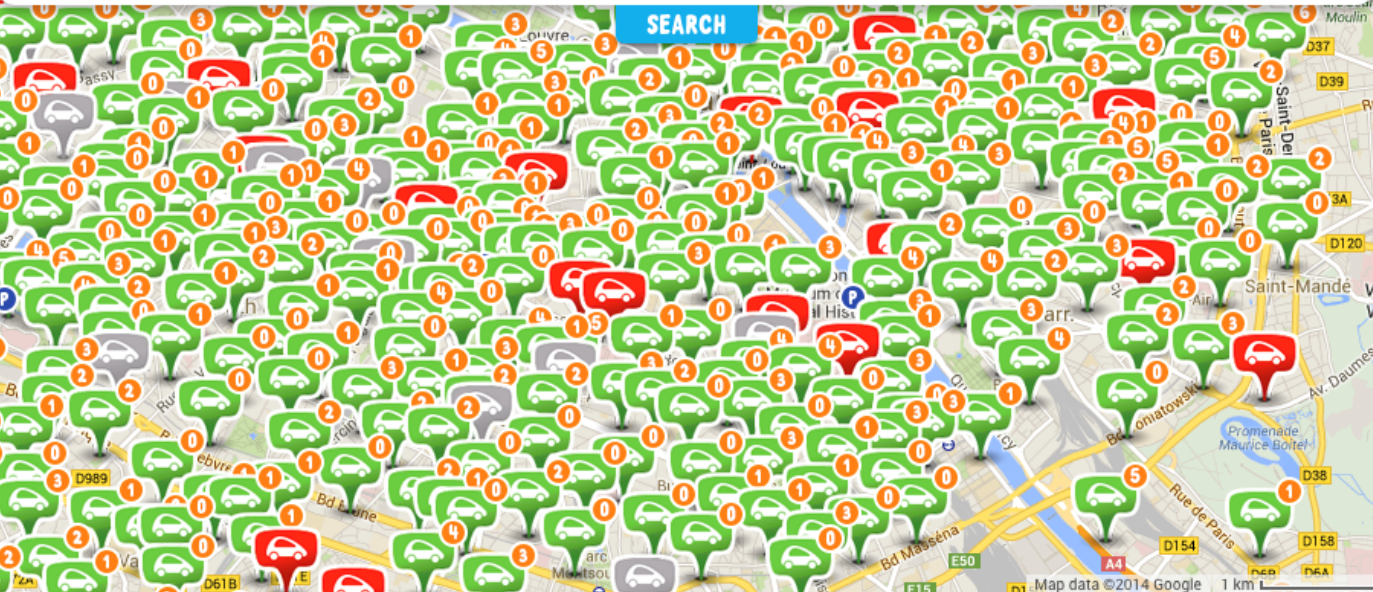
Subscription kiosks



Park places available



Public plugs



SEARCH



Map data ©2014 Google 1 km Terms of Use Report a map error

[News](#) [Autolib' in media](#) [Site map](#) [Contact](#) [Legal mentions](#) [Terms and conditions for private users](#) [Terms and conditions for companies](#) [Hiring](#)

Autolib', the full electric car-sharing service for Paris.

Stay informed

Autolib' APPS

The first full electric and open-access car sharing service in Paris.



Sign up to our newsletter to receive weekly news and promotional offers from Autolib'.



SEARCH

47 boulevard de l'Hôpital, 75013 Paris
STATION WITHOUT SUBSCRIPTION KIOSK

| | | |
|---|---|---|
| 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|

Book your vehicle or your park place in your [account](#).

Map data ©2014 Google 1 km

Autolib', the full electric car-sharing service for Paris.

The first full electric and open-access car sharing service in Paris.

Stay informed



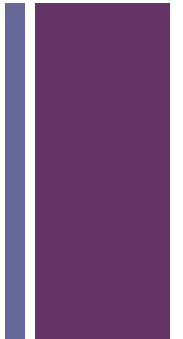
[Sign up](#) to our newsletter to receive weekly news and promotional offers from Autolib'.

Autolib' APPS





Complete X Naked Streets (Ruas completas X ruas nuas)

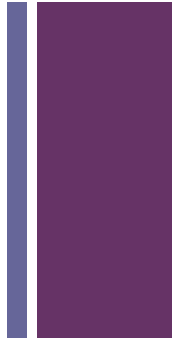


- Complete streets: dividir o espaço público de maneira mais adequada





Complete X Naked Streets (Ruas completas X ruas nuas)

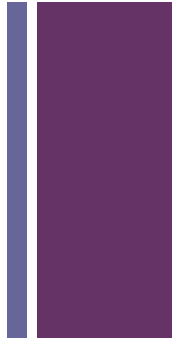


- Complete streets: dividir o espaço público de maneira igualitária: todos os modos, segurança, acessibilidade





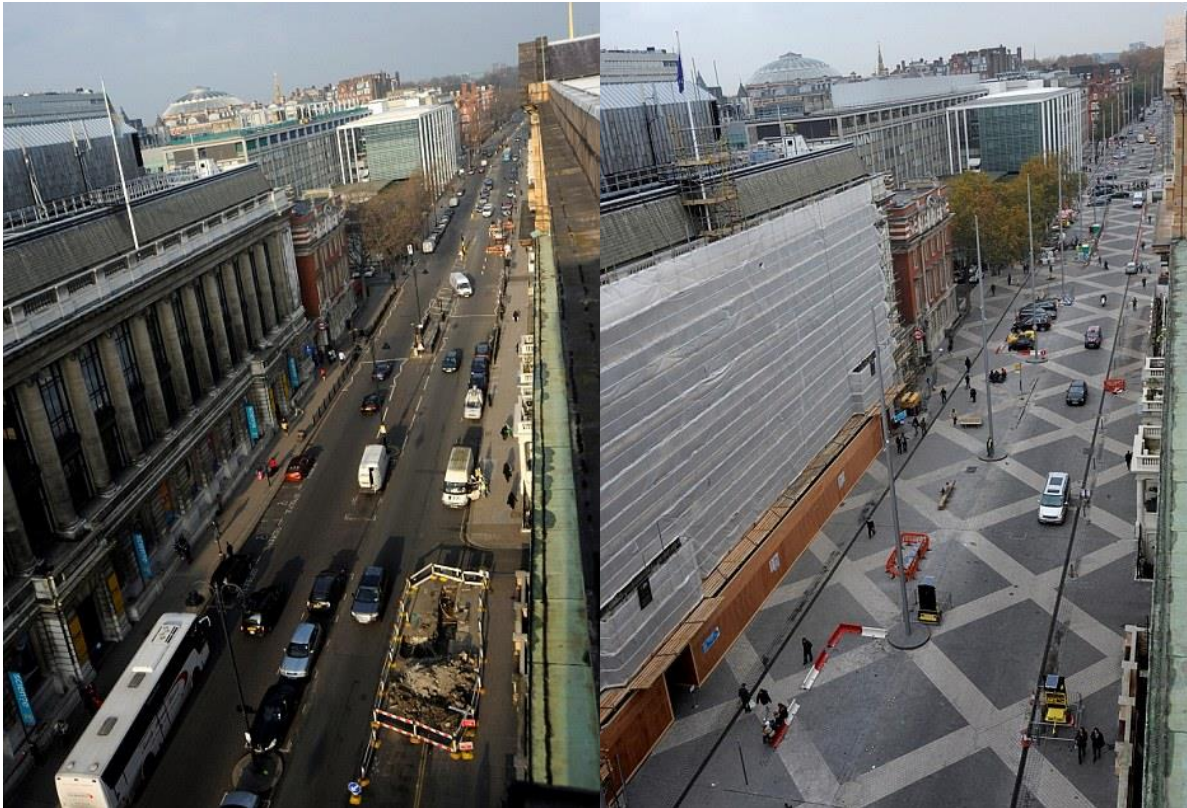
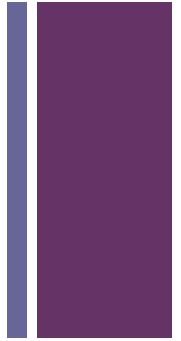
Complete X Naked Streets (Ruas completas X ruas nuas)



- Naked streets:
remover
sinalização
para dar
fluidez e
segurança

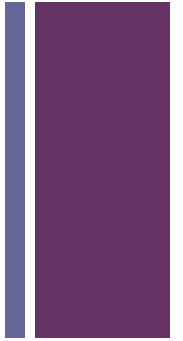


Complete X Naked Streets (Ruas completas X ruas nuas)



- Londres:
Exhibition Rd
- 4 museus +
Universidade
- Tudo no
mesmo nível =
melhor
acessibilidade

+ Desestímulo ao auto



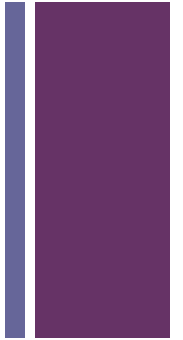
- Físicas, regulamentares e financeiras
 - Traffic calming, diminuição de velocidade
 - Limitar estacionamento e rodizio
 - Pedágio urbano, zona azul
- Medidas que internalizem os custos, preferidas pelos economistas – pedágio urbano
 - Estocolmo: referendo, teste, referendo
 - Londres: prefeito reeleito com promessa de expansão

+ Hamburgo, Alemanha

- 1,8mi de hab, 755km² (SP -12mi e 1530km²)
- Plano de eliminar carros até 2034
- Ideia ambiciosa, mas governantes acham que o transporte por veículo privado não cumpre a função que andar à pé, de bici e de transporte público tem



+ Nova Iorque



- Tentou aprovar um pedágio urbano – não conseguiu
- Estabeleceu diversas restrições físicas
- Fechou a Broadway em diversas partes para carros
 - Aumento de 7% nas velocidades dos táxis
 - 63% de redução de acidentes
 - 76% de apoio dos habitantes, 68% dos comerciantes

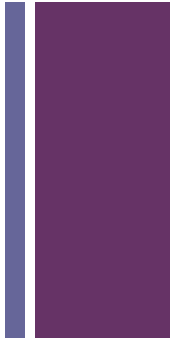
+ Nova Iorque



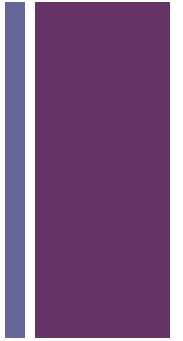
+ Nova Iorque



+ Seoul



+ Seoul



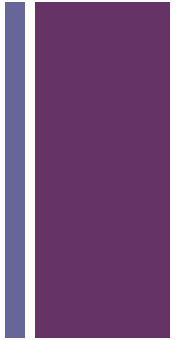


Comunidades adensadas de baixa renda (Medelin)



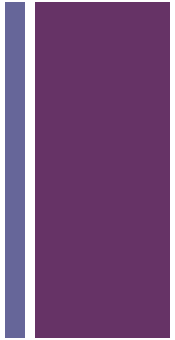


Comunidades adensadas de baixa renda (Bogotá)



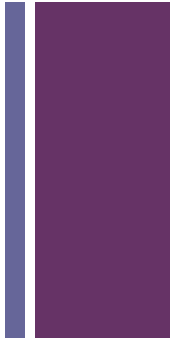


Comunidades adensadas de baixa renda (Rio)





Comunidades adensadas de baixa renda (Bangkok)

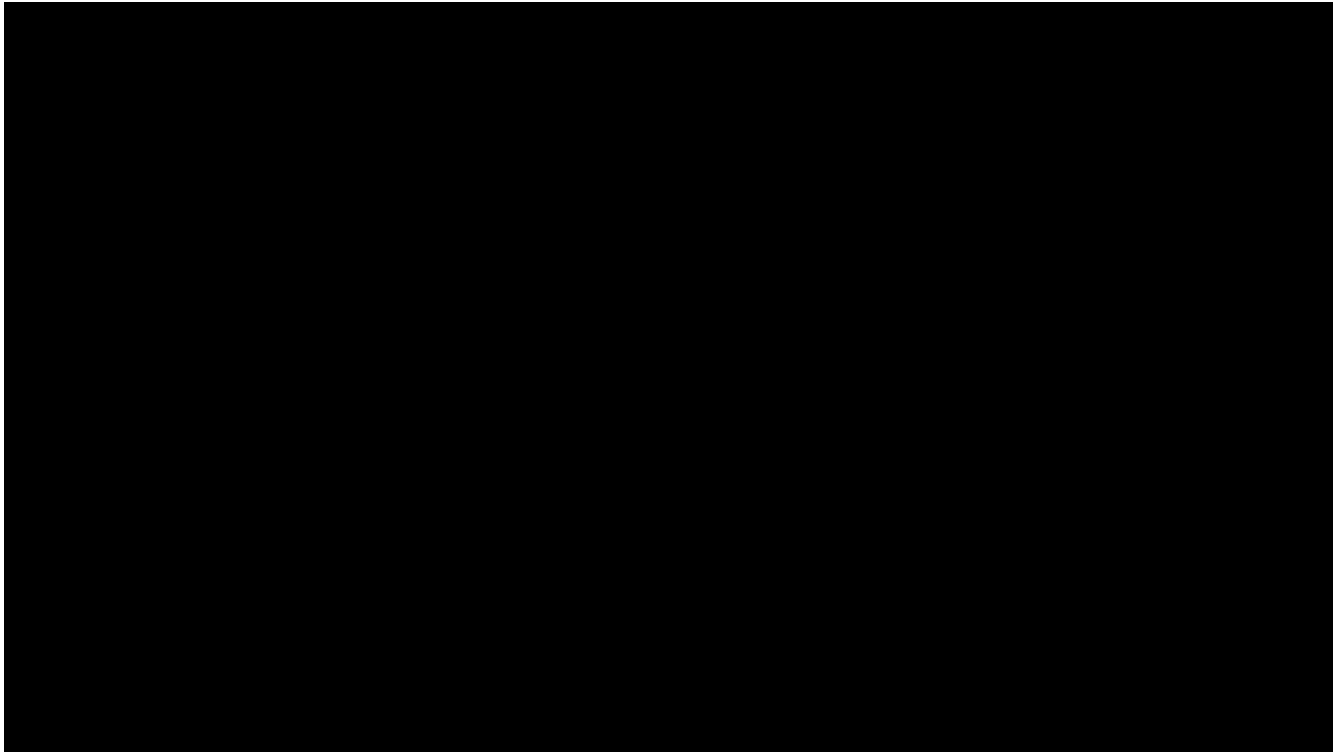
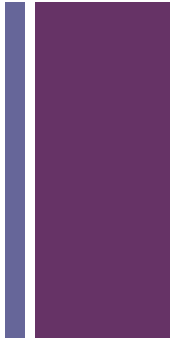


ACHR

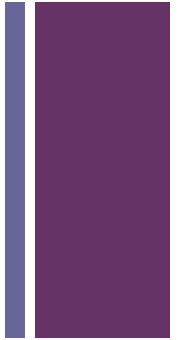
BANG BUA CANAL: A renovated public walkway, top, along the canal in Bangkok, where residents are helping to design cleaner places to live.



Comunidades adensadas de baixa renda (Tailândia)



+ Ideias



- Fazer diagnóstico detalhado – para onde as pessoas estão indo? Quais atividades fazem fora, quais fazem dentro?
- Pensar em linhas de ônibus/vans específicas para atender a população de Paraisópolis?
- Compartilhamento de bicicleta funciona? E de carro?
- Naked streets – pavimentar com material diferente e indicar que neste espaço devem conviver diferentes modos – velocidades baixas
- Centros de trabalho remoto – pensar em locais onde os moradores podem trabalhar dentro da pp comunidade (pagando pequena taxa?)